



ПОДВЕСНЫЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ TOHATSU

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: tth@nt-rt.ru || <http://tohatsu.nt-rt.ru/>

ИСТОРИЯ

История корпорации Tohatsu берет свое начало в 1922, когда началась разработка небольших бензиновых моторов. В 1956 году в Японии появился на свет первый лодочный мотор Tohatsu, «OB-1». С тех пор специалисты компании Tohatsu продолжают успешно поставлять на многочисленные рынки широкий ассортимент моторов: двух- и четырехтактные, серию TLDI, при этом не переставая искать пути улучшения качества своей продукции.



ЗАВОД

В 2005 году компанией Tohatsu был открыт новый завод, Tohatsu Marine Corporation, который был оснащен новейшим оборудованием и разработками ноу-хау, наработанными за период более 80 лет. На новый завод Tohatsu на работу были приглашены специалисты высшего класса. Имея производственную мощность в 200,000 единиц в год, завод Tohatsu Marine Corporation является самым большим производителем лодочных моторов в мире.



ПРОВЕРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ОЩУТИ УНИКАЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ОТ СТАРЕЙШЕГО ЯПОНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



М 25СЗЖЕТ *Jet Drive*



Этот мотор предназначен для небольших лодок, которым приходится преодолевать сложности мелких мест, пороги, песчаные отмели и так далее... При его создании были использованы хорошо отработанные технологии. Водометный мотор сконструирован простым и надежным. Им легко управлять, и он требует минимум ухода.

Насос водометной приставки сконструирован таким образом, чтобы избежать лишних потерь мощности. Его характеристики почти соответствуют винтовому приводу.

TwoStroke

Двухтактные моторы Tohatsu 140, 120, 115, 90, 70, 60, 50 и 40D в стандартной комплектации имеют следующие особенности:

Двухтактные моторы Tohatsu:

- Созданы с использованием проверенных технологий
- Имеют простую конструкцию
- Система автомикс обеспечивает эффективную смазку*

Простое управление:

- Петлевая продувка обеспечивает ровную работу мотора и небольшой расход топлива
- Цифровая система зажигания (CD) обеспечивает быстрый старт
- Механизированная откидка
- Дистанционное управление **
- Масляный бак находится в верхней части мотора, что упрощает его обслуживание*

Базовые элементы, обеспечивающие простую эксплуатацию:

- Выхлоп через ступицу винта обеспечивает малый уровень шума
- Термостат стабилизирует температуру двигателя во время работы
- Водяная помпа из нержавеющей стали повышает надежность
- Алюминиевый «морской» сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии
- Цинковое покрытие обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде
- Многофункциональная приборная панель включает в себя тахометр, индикатор уровня масла и индикатор положения трима*
- Алюминиевый винт

Предупреждения и защита:

- Электронный ограничитель оборотов обеспечивает сохранность двигателя
- Звуковое предупреждение перегрева (на моделях 40 и 50 опция)
- Датчик давления воды (140, 120, 115 и 90, для моделей 70 и 60 опция)
- Страховочный шнур с чекой (поставляется со всеми моторами Tohatsu)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии

Двухтактные моторы Tohatsu 40С, 30 и 25 в стандартной комплектации имеют следующие особенности:

Двухтактные моторы Tohatsu:

- Моторы созданы с использованием проверенных технологий
- Простая конструкция

Простое обслуживание и легкое управление:

- Петлевая продувка обеспечивает плавность работы мотора и небольшой расход топлива
- Цифровая система зажигания (CD) обеспечивает простой запуск
- Дистанционное управление**

Базовые элементы, обеспечивающие простую эксплуатацию:

- Выхлоп через ступицу винта обеспечивает тихую работу
- Термостат стабилизирует температуру двигателя во время работы
- Помпа из нержавеющей стали имеет долгий срок службы
- Алюминиевый «морской» сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии
- Цинковое покрытие системы охлаждения обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде
- Алюминиевый винт

Защита:

- Страховочный шнур с чекой (поставляется со всеми моторами Tohatsu)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии

* некоторые модели ** модели с дистанционным управлением



ПОРТАТИВНОСТЬ

ОСНОВНОЙ ДЕВИЗ ТОHATSU: БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ, МЕНЬШЕ ВЕС



TwoStroke

Двухтактные моторы Tohatsu 18, 15, 9.9, 8 и 6 в стандартной комплектации имеют следующие особенности:

Особенности:

- Проверенные технологии
- Простая конструкция

Простое управление:

- Петлевая продувка обеспечивает плавную работу и экономию топлива
- Цифровая система зажигания (CD) гарантирует быстрый и простой запуск
- Дистанционное управление*

Базовые элементы, обеспечивающие высокие потребительские качества:

- Выхлоп через ступицу винта
- Термостат обеспечивает стабильную температуру двигателя
- Корпус водяной помпы из нержавеющей стали обеспечивает надежность
- Алюминиевый «морской» сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии
- Цинковое покрытие системы охлаждения обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде
- Алюминиевый винт

Защита:

- Страховочный шнур с чекой (поставляется со всеми моторами Tohatsu)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии

*модели с дистанционным управлением

Двухтактные моторы Tohatsu 5, 4, 3.5 и 2.5 в стандартной комплектации имеют следующие особенности:

Особенности:

- Проверенные технологии
- Простая конструкция

Простая эксплуатация:

- Петлевая продувка обеспечивает плавную работу и экономию топлива
- Цифровая система зажигания гарантирует быстрый и простой запуск
- Небольшой вес и простая переноска мотора

Базовые элементы, обеспечивающие высокие потребительские качества:

- Алюминиевый «морской» сплав гарантирует длительную эксплуатацию мотора без возникновения коррозии
- Цинковое покрытие системы охлаждения обеспечивает хорошую защиту даже в морской воде
- «Вперед-нейтраль-реверс» - только у модели 5; «Вперед-нейтраль» и разворот мотора на 360° - у модели 3.5B; «Вперед» и разворот на 360° - у модели 3.5A/2.5A
- Алюминиевый винт (пластик на моделях 3.5 и 2.5)
- Встроенный топливный бак 1.4 л (модели 3.5 и 2.5)
- Встроенный топливный бак 2.5 л (модель 4)
- Встроенный топливный бак 2.5 л и возможность подключения внешнего бака (модель 5)

Защита:

- Страховочный шнур с чекой (поставляется со всеми моторами Tohatsu)



МОЩНОСТЬ

НАСТАЛО ВРЕМЯ ДЛЯ БОЛЬШИХ МОЩНОСТЕЙ



FourStroke

НОВИНКИ СЕЗОНА 2014!

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ



BLAST®System: улучшенное ускорение на низкой скорости Система BLAST (Boosted Low Speed Torque) улучшает разгонные характеристики при старте с низких оборотов. При быстром открытии дросселя система BLAST активизируется, резко изменяя угол опережения зажигания. Поэтому двигатель быстро развивает значительную мощность, способствующую ускоренному выходу на глиссирование.



ECOMo®: превосходные показатели экономичности Система ECOMo® улучшает экономичность работы двигателя путем обеднения рабочей смеси. Благодаря ей на скоростях круизного хода экономится до 30% топлива по сравнению с типовыми аналогами*.

* при замерах по стандартной методике EPA



VVT&LC®: система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов Система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов VVT&LC снабжает мощностью все необходимые участки. Данная технология обеспечивает двигателю более широкую и плоскую кривую крутящего момента, а также равномерное распределение мощности во всем диапазоне оборотов. В результате - превосходное сочетание мощности, крутящего момента и экономичности.



BFT250
VVT&LC

BFT225

BFT200

СКОРОСТЬ

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛОДОЧНОГО СПОРТА СО СВЕРХСКОРОСТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ



FourStroke

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ



BLAST®System: улучшенное ускорение на низкой скорости Система BLAST (Boosted Low Speed Torque) улучшает разгонные характеристики при старте с низких оборотов. При быстром открытии дросселя система BLAST активизируется, резко изменяя угол опережения зажигания. Поэтому двигатель быстро развивает значительную мощность, способствующую ускоренному выходу на глиссирование.



ECONOMY®: превосходные показатели экономичности Система ECONOMY® улучшает экономичность работы двигателя путем обеднения рабочей смеси. Благодаря ей на скоростях круизного хода экономится до 30% топлива по сравнению с типовыми аналогами*.

* при замерах по стандартной методике EPA



VVT&LC®: система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов Система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов VVT&LC снабжает мощностью все необходимые участки. Данная технология обеспечивает двигателю более широкую и плоскую кривую крутящего момента, а также равномерное распределение мощности во всем диапазоне оборотов. В результате - превосходное сочетание мощности, крутящего момента и экономичности.



BFT150
VVT&LC

BFT115

ИННОВАЦИОННОСТЬ

САМЫЕ ПРОДВИНУТЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КЛАССЕ МОТОРОВ СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ



FourStroke

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ



BLAST®System: улучшенное ускорение на низкой скорости Система BLAST (Boosted Low Speed Torque) улучшает разгонные характеристики при старте с низких оборотов. При быстром открытии дросселя система BLAST активизируется, резко изменяя угол опережения зажигания. Поэтому двигатель быстро развивает значительную мощность, способствующую ускоренному выходу на глиссирование.



ECOMO®: превосходные показатели экономичности Система ECOMO® улучшает экономичность работы двигателя путем обеднения рабочей смеси. Благодаря ей на скоростях круизного хода экономится до 30% топлива по сравнению с типовыми аналогами*.

* при замерах по стандартной методике EPA



VVT&LC®: система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов Система изменения времени открытия и высоты подъема клапанов VVT&LC снабжает мощностью все необходимые участки. Данная технология обеспечивает двигателю более широкую и плоскую кривую крутящего момента, а также равномерное распределение мощности во всем диапазоне оборотов. В результате - превосходное сочетание мощности, крутящего момента и экономичности.



Easy Dock Steering®: отличная маневренность Система Easy Dock Steering® обеспечивает уверенное маневрирование вашей лодкой на территории пристани. Моторы BFT/BFW 60 оснащены полным 50° управлением, что позволяет держаться левой стороны и потом положить руль направо. Система Easy Dock Steering® в дополнение к усиленному редуктору еще больше улучшает маневренность лодки



BFT90
VVT&LC

BFT75

BFT60

BFW60

BFW 60 с усиленным редуктором



Многофункциональная ручка румпеля

УВЕРЕННОСТЬ

НАДЕЖНЫЙ МОТОР - ЭТО ЗАЛОГ ВАШЕЙ УВЕРЕННОСТИ



FourStroke

НОВИНКИ СЕЗОНА 2014!

MFS40

Легкая серия ECO Sporty
MFS40/50



Устройство промывки системы охлаждения
Возможность легкого подключения устройства промывки системы охлаждения пресной водой



Возможность выбора холостых оборотов
Скорость троллинга можно подстраивать с помощью ключа зажигания, выбирая одно из четырех значений холостых оборотов



Система самодиагностики
Позволяет контролировать состояние мотора через штатный тахометр либо портативный компьютер (требуется специальный кабель).

“Легкая”

это наименьший вес в классе 40/50-сильных четырехтактников

“ECO”

это экономия топлива и забота об окружающей среде

“Sporty”

это приятный спортивный звук и обновленный дизайн

MFS50



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ОЩУТИТЕ НЕПРЕВЗОЙДЕННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МОТОРА ПРИ ЗАХВАТЫВАЮЩЕЙ ДУХ ЕЗДЕ



*Удлиненный держатель румпеля не является оригинальным аксессуаром

FourStroke

MFS25

MFS30



Особенности 4-тактных моторов:

- Конструкция с использованием проверенных технологий
- Современная система забора воздуха обеспечивает плавность работы
- Масляный фильтр оригинальной формы для простого обслуживания
- Большой объем масла для надежной работы мотора
- Настроенный забор воздуха для простого запуска
- Сверхнизкий выброс вредных веществ, удовлетворяющий нормам EPA и CARB

Высокие технологии и простота в эксплуатации

- Электронный впрыск топлива
- Первый в индустрии электронный впрыск топлива с ручным стартером на 4-тактном моторе, не нуждающийся в аккумуляторной батарее
- Цифровая система зажигания (CD) обеспечивает простой запуск мотора
- Генератор большой мощности и выпрямитель для зарядки аккумуляторной батареи
- Настраиваемый фрикцион в системе управления и плавник-компенсатор, снижающий эффект увода мотора
- Рычаг переключения реверса находится спереди, что облегчает управление
- Режим «мелкая вода» (фиксированная откидка, 6 положений*)
- Откидка с газовым амортизатором
- Механизированная откидка*
- Дистанционное управление**

Базовые элементы, обеспечивающие надежность и удобство:

- Выпуск отработанных газов через ступицу винта обеспечивает тихую работу мотора
- Наличие термостата в системе охлаждения стабилизирует температурный режим двигателя
- Водяная помпа из нержавеющей стали увеличивает срок службы мотора в целом и повышает надежность системы охлаждения
- Специальный морской алюминиевый сплав обеспечивает долгую работу мотора и отсутствие коррозии
- Цинковое покрытие внутренних элементов защищает мотор от коррозии
- Декомпрессор для упрощения запуска вручную
- Бак емкостью 25 литров со шлангом, фитингами и системой подачи топлива
- Алюминиевый винт

Системы защиты и безопасности:

- Предупреждение о низком давлении масла (визуальное и звуковое)
- Предупреждение о повышенной температуре мотора (звуковое)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии
- Страховочный тросик клавиши остановки двигателя (на всех моторах Tohatsu)
- Ограничитель оборотов

* на некоторых моделях

** модели с дистанционным управлением

Многоканальная система забора воздуха

Благодаря оригинальной системе забора воздуха Tohatsu, состоящей из каналов в виде трубочек попадание воды внутрь кожуха мотора сведено к минимуму.



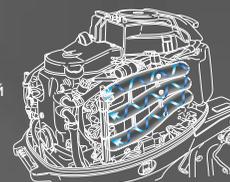
Контроль работы мотора

Обеспечивается 16-битным процессором (ECU), который точно дозирует подачу бензина и момент зажигания.



Настраиваемая система впуска

Настраиваемая система забора воздуха увеличивает крутящий момент на малых и средних оборотах, а также обеспечивает низкий уровень шума.



Электронная система впрыска без аккумулятора

Первая система электронного впрыска не требующая наличия аккумуляторной батареи обеспечивает невысокий расход топлива и стабильную работу мотора.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ КАК ПРИ РАСХОДЕ ТОПЛИВА, ТАК И В ИСПОЛНЕНИИ ПРИЯТНО УДИВЯТ ВАС



FourStroke

Особенности 4-тактных моторов:

- Легкие и компактные
- Сконструированы с учетом проверенных технологий
- Поперечные каналы забора воздуха для плавной работы мотора
- Большой выбор моделей
- Удобная конструкция масляного фильтра облегчает обслуживание (20/15)
- Большой объем масла для эффективной смазки
- Настроенная система впрыска для простого запуска
- Настройка системы впускного тракта обеспечивает низкий уровень шума
- Плавник-стабилизатор на антикавитационной плите уменьшает увод мотора при управлении, а также является протектором, снижающим коррозию
- Сверхнизкий выброс вредных веществ, удовлетворяющий нормам EPA и CARB

Простая эксплуатация и управление

- Цифровая система зажигания (CD) обеспечивает легкий запуск мотора, хорошую реакцию на поворот рукоятки газа и плавную работу во время троллинга
- Оригинальная система управления дроссельной заслонкой облегчает управление режимами мотора (модели 9,8 и 8)
- Ручной стартер с длинным шнуром делает запуск мотора легким и стабильным
- Мощный генератор и выпрямитель обеспечивают хорошую зарядку аккумуляторной батареи
- Рычаг переключения реверса находится в передней части мотора, что облегчает управление
- Модели могут оснащаться системой дистанционного управления
- Режим «мелкая вода» (угол наклона мотора), 6 позиций*
- Настраиваемый фрикцион системы управления увеличивает уровень комфорта на большой скорости и при троллинге

Базовые элементы, обеспечивающие надежность и удобство:

- Выхлоп через ступицу винта снижает общий шум при работе мотора
- Термостат обеспечивает стабильность температуры во время работы мотора
- Система охлаждения из нержавеющей стали увеличивает надежность и долговечность
- Алюминиевый «морской» сплав, из которого сделан мотор, хорошо сопротивляется коррозии
- Цинковое покрытие системы охлаждения обеспечивает хорошую защиту от коррозии в соленой воде
- Пластмассовый бензиновый бак емкостью 12 литров снабжен фитингами и бензопроводом
- Алюминиевый винт

Защита:

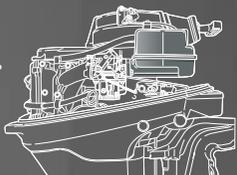
- Предупреждение о низком давлении масла (визуальное и звуковое), модели 20/15
- Индикатор низкого давления масла, модели 9,8 и 8
- Шнур с чекой для клавиши выключения мотора (стандартно поставляется со всеми моторами Tohatsu)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии
- Ограничитель оборотов

*некоторые модели



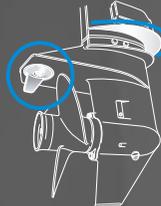
Глушитель на впуске

Во впускной системе установлен глушитель большого объема, который снижает шум во время работы мотора.



Антикавитационная плита с компенсатором

Антикавитационная плита большой площади защищает винт от появления кавитации. Также на плите установлен плавник-компенсатор, выполняющий одновременно роль протектора от коррозии.



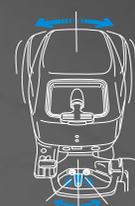
Передний рычаг

Рычаг переключения реверса находится в передней части мотора, что облегчает переключение режимов трансмиссии.



Простой фрикцион системы управления

Благодаря специальному фрикционному механизму можно изменять необходимое для поворота мотора усилие. Управляющая часть механизма находится в передней части мотора, проста в эксплуатации и эффективно действует в случаях, необходимых для увеличения нагрузки при поворотах мотора, к примеру, при троллинге или на больших скоростях. < модели 20/15>



УДОБСТВО

ОЦЕНИТЕ ЛЕГКИЙ, КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ФУНКЦИЙ МОТОРА



MFS6

Уникальная конструкция четырехтактного мотора мощностью шесть лошадиных сил позволяет его успешно эксплуатировать в роли вспомогательного мотора на парусных судах. Длина дейдвуда составляет 25 дюймов (63,5 см), что облегчает его установку на лодки с высокой кормой. Легкий и компактный, этот мотор также оснащается генератором электрического тока мощностью 5А и напряжением 12 Вольт. В комплект мотора входят «грузовой» винт и кабель для зарядки аккумулятора.



Генератор мощностью 5А и с напряжением 12 Вольт



Силовые кабели для зарядки аккумулятора входят в комплект поставки



В базовую комплектацию входит «грузовой» винт

FourStroke

Особенности 4-тактных моторов:

- Легкие и компактные
- Сконструированы с учетом проверенных технологий
- Большой выбор моделей
- Малый уровень вибраций во всех режимах работы мотора
- Настройка системы впускного тракта обеспечивает низкий уровень шума
- Плавник-стабилизатор на антикавитационной плите уменьшает увод мотора при управлении, а также является протектором, уменьшающим коррозию
- Сверхнизкий выброс вредных веществ, удовлетворяющий нормам EPA и CARB

Простая эксплуатация и управление

- Цифровая система зажигания (CD) обеспечивает легкий запуск мотора, хорошую реакцию на поворот рукоятки газа и плавную работу во время троллинга
- Система контроля дроссельной заслонки облегчает управление режимами мотора
- Ручной стартер с длинным шнуром делает запуск мотора легким и стабильным
- Рычаг переключения реверса находится в передней части мотора, что облегчает управление
- Режим «мелкая вода» (угол наклона мотора), 6 позиций (модели 6/5/4)
- Настраиваемый фрикцион системы управления увеличивает уровень комфорта на большой скорости и при троллинге

Базовые элементы, обеспечивающие надежность и удобство:

- Выхлоп через ступицу винта снижает общий шум при работе мотора (модели 6/5/4)
- Термостат обеспечивает стабильность температуры во время работы мотора
- Система охлаждения из нержавеющей стали увеличивает надежность и долговечность (модели 6/5/4)
- Алюминиевый «морской» сплав, из которого сделан мотор хорошо сопротивляется коррозии
- Цинковое покрытие системы охлаждения обеспечивает хорошую защиту от коррозии в соленой воде
- Пластмассовый бензиновый бак емкостью 12 литров снабжен фитингами и бензопроводом (модели 6 и 5), также на моторы устанавливается встроенный топливный бак объемом 1,3 л; на модель мощностью 4 л.с. устанавливается пластмассовый встроенный бак объемом 1,3 л, а также есть возможность подключения внешнего бака (опция); на модели 3,5 и 2,5 устанавливается встроенный бак объемом 1,1 литр
- Алюминиевый винт (модели 6/5/4)

Защита:

- Индикатор низкого давления масла (модели 6/5/4)
- Шнур с чекой для клавиши выключения мотора (стандартно поставляется со всеми моторами Tohatsu)
- Защита от запуска при включенной трансмиссии (модели 6/5/4)
- Ограничитель оборотов

MFS6 MFS5 MFS4 MFS3.5 MFS2.5



Встроенный топливный бак

Горловина встроенного бака находится в верхней части, что облегчает заправку на воде. На моторах 6/5/4* предусмотрена возможность подключения внешнего бака.



Четыре точки снижения вибраций

Для снижения вибраций на моторах применяются специальные резино-металлические элементы в наиболее критических местах. <3.5/2.5>



Выхлоп через ступицу

Выпуск отработанных газов через ступицу винта снижает уровень шума работающего мотора и обеспечивает плавную работу. <6/5/4>



Рычаг переключения

Первый в отрасли рычаг переключения передач фронтального расположения. В своем классе это новшество, доступное только на моторах TOHATSU. Улучшено «чувство» переключения передач <6/5/4>



Длинная рукоятка румпеля

Первый в отрасли рычаг переключения передач фронтального расположения. В своем классе это новшество, доступное только на моторах TOHATSU. Улучшено «чувство» переключения передач <6/5/4>



Оборот мотора на 360°

Моторы имеют возможность поворота на 360°, что необходимо при эксплуатации некоторых классов малых лодок при маневрировании. <3.5/2.5>



Доступное окно уровня масла

Проверить уровень масла в картере мотора просто, окошко сделано таким образом, что реальный уровень виден хорошо даже при плохом освещении. <3.5/2.5>



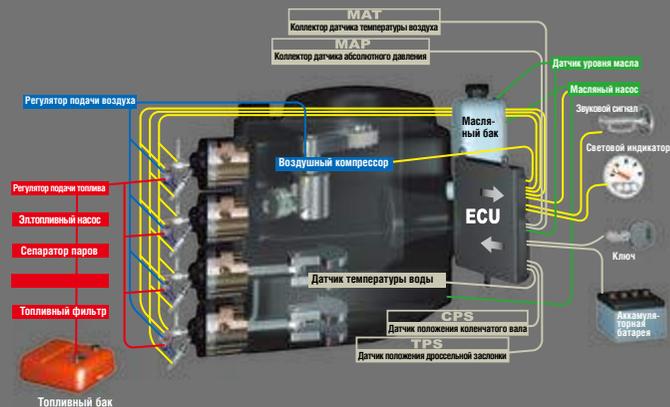
Высокие технологии моторостроения

НАДЕЖНЫЕ И ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОТОРЫ ДЛЯ ВАШЕГО АКТИВНОГО ОТДЫХА



TLDI

TLDI (Два такта, Низкое давление, Непосредственный впрыск)



Тридцатидвухразрядный центральный процессор (32-bit ECU) благодаря получаемой от датчиков информации о состоянии отдельных элементов мотора выдает команды, соответствующие текущему состоянию. В итоге, появляется возможность очень точно дозировать подачу топлива, что в свою очередь приводит к ощутимой экономии и постоянной работе двигателя в наиболее оптимальном режиме.

* Моторы, оснащенные системой TLDI соответствуют требованиям EPA (Агентство по защите окружающей среды) 2006 года.

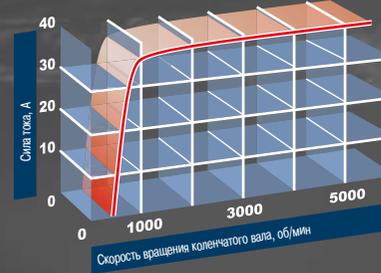


Датчики

Шесть отдельных датчиков предоставляют информацию центральному процессору, что максимально увеличивает эффективность работы мотора.

< только для модели MD115 >

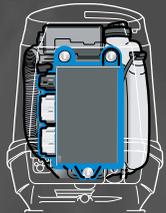
115 Output current (12V)



Генератор большой мощности

При оборотах коленчатого вала двигателя, соответствующих 1000 об/мин, генератор выдает ток 37 А, при максимальной частоте вращения («полный газ»), генератор выдает ток 40 А.

< только для модели MD115 >



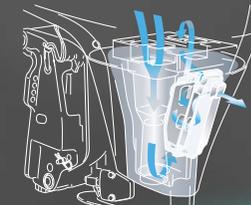
Центральный процессор (ECU)

На моторах с технологией TLDI 32-битный процессор руководит системой впрыска топлива и настройкой системы зажигания.



Непосредственный впрыск

Форма камеры сгорания имеет специфическую форму, обеспечивающую оптимальный распыл факела из сопла инжектора, который в нужный момент поджигается свечой системы зажигания. За счет этого происходит наиболее полное сгорание топлива.



Система снижения шума

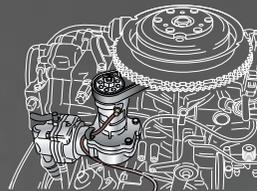
Отработавшие газы попадают в специальный лабиринт системы выпуска, за счет этого происходит значительное снижение шума. Процесс регулируется специальным отверстием, находящимся выше уровня воды.

< только модель MD 115 >



Поршень для моторов с системой TLDI

Специальная форма поршня, созданного с применением технологии Teflon (моторы MD70/90/115) обеспечивает максимально полное сгорание топлива.



Воздушный компрессор

Компрессор являет неотъемлемой частью моторов TLDI и обеспечивает эффективную работу системы впрыска.



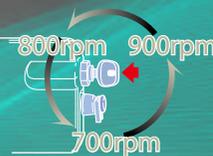
Порт для промывки системы охлаждения

Для промывки системы охлаждения пресной водой на моторах серии MD115 предусмотрен специальный удобно расположенный порт сбоку от двигателя.



Многфункциональный тахометр

Тахометр информирует судоводителя о потенциальных проблемах посредством световых индикаторов.



Пошаговое изменение оборотов

Обороты двигателя можно ступенчато регулировать в диапазоне 700, 800 и 900 об/мин специальной клавишей. Это позволяет поддерживать нужную скорость при троллинге с учетом ветра и других внешних условий.

Новая технология окраски мотора

Для увеличения срока службы металлических элементов, подвесные моторы Tohatsu окрашиваются по сложной многослойной технологии.

- Конечный акриловый слой
- Первый акриловый слой
- Специальный грунт
- Алюминевый сплав



СТРЕМИТЕЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ СКОРОСТЬЮ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И МОЩНОСТЬЮ МОТОРА

ТДИ



RIVER RESCUE



Особенности TLDI 115:

- Уникальная конструкция 2-тактного мотора, обеспечивающая тихую работу
- Мощный генератор, который выдает ток уже при 1000 об/мин 37 А и 40 А при 3500-6000 об/мин
- Система промывки пресной водой, входящая в стандартную комплектацию мотора
- Впрыск топлива с подачей воздуха под давлением обеспечивает экономию топлива
- Идеальное соотношение вес-мощность
- Легкий и компактный
- Очень низкий уровень выброса вредных веществ, полное соответствие требованиям EPA

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ TOHATSU

Моторные масла

Оригинальные масла для 2- и 4-тактных моторов, а также моторов TLDI разработаны специально для тех технологий, с использованием которых изготовлены моторы Tohatsu. Используя масла Tohatsu, Вы не только предохраняете мотор от поломок, но и можете получить от него все то, что заложено в конструкции.

<p>Редукторная смазка</p>  <p>Артикул 33272-3100</p> <p>Описание API GL5, SAE#80-90 1л.</p> <p>Модели Все модели</p>	<p>Масло для 2-тактного мотора</p>  <p>Артикул 33272-3081</p> <p>Описание 1л.х12/1 упаковка</p> <p>Модели 2-тактные</p>
<p>Масло для 4-тактного мотора</p>  <p>Артикул 33282-3080</p> <p>Описание Tohatsu 4-тактные FC-WL 1л.</p> <p>Модели 4-тактные</p>	<p>Свечи</p>  <p>Артикул 33282-3180</p> <p>Описание 14oz. картридж</p>

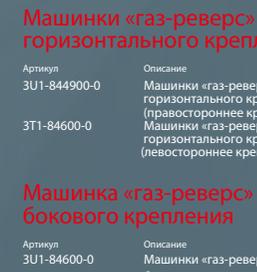
Приборы

Приобрести оригинальные приборы Tohatsu Вы можете у своего регионального дилера. Счетчик моточасов, спидометр, указатель положения мотора (Trim&Tilt), аналоговый или электронный тахометр или multifunctionальный цифровой прибор. Все эти приборы выполнены в соответствии со стандартами Tohatsu. Для выбора того или иного прибора смотрите инструкции по установке у своего дилера.

<p>Тахометры</p>  <p>Тахометр с посадочным диаметром 199 мм (4 дюйма), максимальное число оборотов 7000 об/мин. Тахометр может быть снабжен световыми индикаторами. Для моделей MF540/50 и TLDI световые индикаторы указывают на уровень масла, температуру двигателя и уровень заряда аккумуляторной батареи. Для четырехтактной серии световой индикатор указывает на низкое давление масла. Тахометр может использоваться на всех четырехтактных моторах с электростартером. Переключатель рассчитан на эксплуатацию прибора с 4,6 и 12 полюсами. Провода и крепеж входят в комплект прибора.</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Цвет</td> <td>Модель</td> </tr> <tr> <td>3GF-72647-1</td> <td>Черный</td> <td>MF540/50 и серия TLDI</td> </tr> <tr> <td>3GL-72647-1</td> <td>Белый</td> <td>MF540/50 и серия TLDI</td> </tr> <tr> <td>3AC-72640-0</td> <td>Черный</td> <td>4-тактные и 2-тактные</td> </tr> <tr> <td>3AD-72640-0</td> <td>Белый</td> <td>4-тактные и 2-тактные</td> </tr> </table>	Артикул	Цвет	Модель	3GF-72647-1	Черный	MF540/50 и серия TLDI	3GL-72647-1	Белый	MF540/50 и серия TLDI	3AC-72640-0	Черный	4-тактные и 2-тактные	3AD-72640-0	Белый	4-тактные и 2-тактные	<p>Спидометры</p>  <p>Спидометры показывают скорость в миль/ч и в км/ч. Виниловая трубка, датчики и крепеж входят в комплект.</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Цвет</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72672-0</td> <td>Черный</td> <td>96км/ч, диаметр 4 дюйма</td> </tr> <tr> <td>3GL-72672-0</td> <td>Белый</td> <td>96км/ч, диаметр 4 дюйма</td> </tr> </table>	Артикул	Цвет	Описание	3GF-72672-0	Черный	96км/ч, диаметр 4 дюйма	3GL-72672-0	Белый	96км/ч, диаметр 4 дюйма	<p>Датчик давления воды</p>  <p>Предназначен для контроля работы системы охлаждения. В комплекте - крепеж и виниловая трубка</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72598-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Черный</td> </tr> <tr> <td>3GL-72598-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Белый</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3GF-72598-0	Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Черный	3GL-72598-0	Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Белый	<p>Счетчик моточасов</p>  <p>Прибор удобен для контроля работы мотора и проведения регламентных работ</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72524-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Черный</td> </tr> <tr> <td>3GL-72524-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Белый</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3GF-72524-0	Диаметр 2 дюйма Черный	3GL-72524-0	Диаметр 2 дюйма Белый
Артикул	Цвет	Модель																																					
3GF-72647-1	Черный	MF540/50 и серия TLDI																																					
3GL-72647-1	Белый	MF540/50 и серия TLDI																																					
3AC-72640-0	Черный	4-тактные и 2-тактные																																					
3AD-72640-0	Белый	4-тактные и 2-тактные																																					
Артикул	Цвет	Описание																																					
3GF-72672-0	Черный	96км/ч, диаметр 4 дюйма																																					
3GL-72672-0	Белый	96км/ч, диаметр 4 дюйма																																					
Артикул	Описание																																						
3GF-72598-0	Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Черный																																						
3GL-72598-0	Диаметр 2 дюйма 0-10 PSI Белый																																						
Артикул	Описание																																						
3GF-72524-0	Диаметр 2 дюйма Черный																																						
3GL-72524-0	Диаметр 2 дюйма Белый																																						
<p>Датчик наклона мотора</p>  <p>Прибор магнитного типа показывает угол наклона мотора. Удобен для нахождения оптимального угла наклона. Диаметр 2 дюйма. Крепеж входит в комплект. Предназначен для двухпроводной схемы</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Цвет</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72571-0</td> <td>Черный</td> <td>Для двухпроводной схемы</td> </tr> <tr> <td>3GL-72571-0</td> <td>Белый</td> <td>Для двухпроводной схемы</td> </tr> </table>	Артикул	Цвет	Описание	3GF-72571-0	Черный	Для двухпроводной схемы	3GL-72571-0	Белый	Для двухпроводной схемы	<p>Вольтметр</p>  <p>Предназначен для контроля системы зарядки аккумулятора. В комплекте - крепеж и провода</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72529-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Черный</td> </tr> <tr> <td>3GL-72529-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Белый</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3GF-72529-0	Диаметр 2 дюйма Черный	3GL-72529-0	Диаметр 2 дюйма Белый	<p>Датчик уровня топлива</p>  <p>Данный двухдюймовый прибор помогает следить за уровнем топлива</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3GF-72596-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Черный</td> </tr> <tr> <td>3GL-72596-0</td> <td>Диаметр 2 дюйма Белый</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3GF-72596-0	Диаметр 2 дюйма Черный	3GL-72596-0	Диаметр 2 дюйма Белый																
Артикул	Цвет	Описание																																					
3GF-72571-0	Черный	Для двухпроводной схемы																																					
3GL-72571-0	Белый	Для двухпроводной схемы																																					
Артикул	Описание																																						
3GF-72529-0	Диаметр 2 дюйма Черный																																						
3GL-72529-0	Диаметр 2 дюйма Белый																																						
Артикул	Описание																																						
3GF-72596-0	Диаметр 2 дюйма Черный																																						
3GL-72596-0	Диаметр 2 дюйма Белый																																						

Система дистанционного управления

Наши машинки «газ-реверс», бокового и горизонтального крепления, предназначены для дистанционного управления.

<p>Стандартная машинка «газ-реверс» (боковая)</p> <p>Предназначена для моторов Tohatsu. Включает в себя функции прогрева на холостом ходу, запуск мотора ключом зажигания, кнопку аварийной остановки мотора, клавишу дросселя, клавишу РТТ и электрическую косу длиной 6,3 м.</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3ACQ84330-0</td> <td>RCSA</td> <td>MF525/30</td> </tr> <tr> <td>3B7Q84340-3</td> <td>RCSB</td> <td>M40/90 с РТТ</td> </tr> <tr> <td>3B7Q84350-3</td> <td>R CSC</td> <td>MF515-30</td> </tr> <tr> <td>3B7Q84360-1</td> <td>R CSC</td> <td>M40/90 без РТТ</td> </tr> <tr> <td>3B7Q84360-1</td> <td>R CSC</td> <td>MF58/9/8</td> </tr> <tr> <td>3C7Q84370-2</td> <td>R CSC</td> <td>M8B-30H с электростартером</td> </tr> <tr> <td>3GFQ84500-0</td> <td>R CSC</td> <td>MF54-30</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>M4C-30H без электростартера</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>M115/120/140A2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>MF540/50A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>MD30/40/50/75/90/115</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	Модели	3ACQ84330-0	RCSA	MF525/30	3B7Q84340-3	RCSB	M40/90 с РТТ	3B7Q84350-3	R CSC	MF515-30	3B7Q84360-1	R CSC	M40/90 без РТТ	3B7Q84360-1	R CSC	MF58/9/8	3C7Q84370-2	R CSC	M8B-30H с электростартером	3GFQ84500-0	R CSC	MF54-30			M4C-30H без электростартера			M115/120/140A2			MF540/50A			MD30/40/50/75/90/115	<p>Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления</p>  <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3U1-844900-0</td> <td>Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (правостороннее крепление)</td> </tr> <tr> <td>3T1-84600-0</td> <td>Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (левостороннее крепление)</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3U1-844900-0	Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (правостороннее крепление)	3T1-84600-0	Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (левостороннее крепление)	<p>Машинка «газ-реверс» бокового крепления</p>  <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>3U1-84600-0</td> <td>Машинки «газ-реверс» бокового крепления (SL3F)</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	3U1-84600-0	Машинки «газ-реверс» бокового крепления (SL3F)	<p>Рычаг рулевого управления</p>  <p>Специальная конструкция для моторов Tohatsu.</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3AA-84905-0</td> <td>Drag Link J</td> <td>MF58/9/8A3</td> </tr> <tr> <td>3G2-84905-0</td> <td>Drag Link G</td> <td>M9/90/15D2/18E2</td> </tr> <tr> <td>3E0-84905-0</td> <td>Drag Link H</td> <td>MF515-30B</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>M60/70C/90A/115/120/140A2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>MD70/90B/115A</td> </tr> <tr> <td>346-84905-1</td> <td>Drag Link C</td> <td>M25C3/30A4</td> </tr> <tr> <td>361-84905-1</td> <td>Drag Link B</td> <td>M40C</td> </tr> <tr> <td>3C8-84910-2</td> <td>Drag Link E</td> <td>M40/50D2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>MD40/50B</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	Модели	3AA-84905-0	Drag Link J	MF58/9/8A3	3G2-84905-0	Drag Link G	M9/90/15D2/18E2	3E0-84905-0	Drag Link H	MF515-30B			M60/70C/90A/115/120/140A2			MD70/90B/115A	346-84905-1	Drag Link C	M25C3/30A4	361-84905-1	Drag Link B	M40C	3C8-84910-2	Drag Link E	M40/50D2			MD40/50B
Артикул	Описание	Модели																																																																													
3ACQ84330-0	RCSA	MF525/30																																																																													
3B7Q84340-3	RCSB	M40/90 с РТТ																																																																													
3B7Q84350-3	R CSC	MF515-30																																																																													
3B7Q84360-1	R CSC	M40/90 без РТТ																																																																													
3B7Q84360-1	R CSC	MF58/9/8																																																																													
3C7Q84370-2	R CSC	M8B-30H с электростартером																																																																													
3GFQ84500-0	R CSC	MF54-30																																																																													
		M4C-30H без электростартера																																																																													
		M115/120/140A2																																																																													
		MF540/50A																																																																													
		MD30/40/50/75/90/115																																																																													
Артикул	Описание																																																																														
3U1-844900-0	Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (правостороннее крепление)																																																																														
3T1-84600-0	Машинки «газ-реверс» горизонтального крепления (левостороннее крепление)																																																																														
Артикул	Описание																																																																														
3U1-84600-0	Машинки «газ-реверс» бокового крепления (SL3F)																																																																														
Артикул	Описание	Модели																																																																													
3AA-84905-0	Drag Link J	MF58/9/8A3																																																																													
3G2-84905-0	Drag Link G	M9/90/15D2/18E2																																																																													
3E0-84905-0	Drag Link H	MF515-30B																																																																													
		M60/70C/90A/115/120/140A2																																																																													
		MD70/90B/115A																																																																													
346-84905-1	Drag Link C	M25C3/30A4																																																																													
361-84905-1	Drag Link B	M40C																																																																													
3C8-84910-2	Drag Link E	M40/50D2																																																																													
		MD40/50B																																																																													
			<p>Набор для вертикального запуска мотора</p>  <p>Предназначен для передачи горизонтального ручного запуска в вертикальный</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Описание</td> </tr> <tr> <td>369B05911-0</td> <td>M4C/SB & MF54/5/6B</td> </tr> <tr> <td>362B05911-0</td> <td>M6/8/9/8B</td> </tr> </table>	Артикул	Описание	369B05911-0	M4C/SB & MF54/5/6B	362B05911-0	M6/8/9/8B																																																																						
Артикул	Описание																																																																														
369B05911-0	M4C/SB & MF54/5/6B																																																																														
362B05911-0	M6/8/9/8B																																																																														

Комплекты для установки ДУ

<p>Мультифункциональный набор для установки держателя румпеля</p>  <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3GFQ63000-0</td> <td>MD40/50B2</td> </tr> <tr> <td>3ANQ63000-0</td> <td>MF525/30B</td> </tr> <tr> <td>3KYQ63000-0</td> <td>MF540/50A</td> </tr> </table>	Артикул	Модели	3GFQ63000-0	MD40/50B2	3ANQ63000-0	MF525/30B	3KYQ63000-0	MF540/50A	<p>Набор для установки боковой машинки «газ-реверс»</p>  <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3GLQ84550-1</td> <td>TLDI модели 2009 (XK)</td> </tr> <tr> <td>3KYQ84555-0</td> <td>MF540/50A</td> </tr> </table>	Артикул	Модели	3GLQ84550-1	TLDI модели 2009 (XK)	3KYQ84555-0	MF540/50A	<p>Набор для установки горизонтальной машинки «газ-реверс»</p>  <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3GM-84550-1</td> <td>TLDI модели 2009 (XK)</td> </tr> <tr> <td>3KY-84556-0</td> <td>MF540/50A</td> </tr> </table>	Артикул	Модели	3GM-84550-1	TLDI модели 2009 (XK)	3KY-84556-0	MF540/50A	<p>Комплект крепления винта</p>  <p>Комплект крепления винта состоит из гайки, шайбы, шплинта и фиксатора</p> <table border="0"> <tr> <td>Артикул</td> <td>Модели</td> </tr> <tr> <td>3N6-87326-0</td> <td>M4C/SB (2-тактные)</td> </tr> <tr> <td>3V1-87326-0</td> <td>MF54/5/6B (4-тактные)</td> </tr> <tr> <td>3V9-87326-0</td> <td>M8/9/8B (2-тактные)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MF58/9/8A3 (4-тактные)</td> </tr> <tr> <td>3V9-872326-0</td> <td>M9/9/15D2/18E2 (2-тактные)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MF515/20C (4-тактные)</td> </tr> <tr> <td>3R0-872326-0</td> <td>M25/30H (2-тактные)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MF525/30B (4-тактные)</td> </tr> <tr> <td>3T5-872326-0</td> <td>M40/50D2 (2-тактные)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MD40/50B (TLDI)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MF540/50A (4-тактные)</td> </tr> </table>	Артикул	Модели	3N6-87326-0	M4C/SB (2-тактные)	3V1-87326-0	MF54/5/6B (4-тактные)	3V9-87326-0	M8/9/8B (2-тактные)		MF58/9/8A3 (4-тактные)	3V9-872326-0	M9/9/15D2/18E2 (2-тактные)		MF515/20C (4-тактные)	3R0-872326-0	M25/30H (2-тактные)		MF525/30B (4-тактные)	3T5-872326-0	M40/50D2 (2-тактные)		MD40/50B (TLDI)		MF540/50A (4-тактные)
Артикул	Модели																																														
3GFQ63000-0	MD40/50B2																																														
3ANQ63000-0	MF525/30B																																														
3KYQ63000-0	MF540/50A																																														
Артикул	Модели																																														
3GLQ84550-1	TLDI модели 2009 (XK)																																														
3KYQ84555-0	MF540/50A																																														
Артикул	Модели																																														
3GM-84550-1	TLDI модели 2009 (XK)																																														
3KY-84556-0	MF540/50A																																														
Артикул	Модели																																														
3N6-87326-0	M4C/SB (2-тактные)																																														
3V1-87326-0	MF54/5/6B (4-тактные)																																														
3V9-87326-0	M8/9/8B (2-тактные)																																														
	MF58/9/8A3 (4-тактные)																																														
3V9-872326-0	M9/9/15D2/18E2 (2-тактные)																																														
	MF515/20C (4-тактные)																																														
3R0-872326-0	M25/30H (2-тактные)																																														
	MF525/30B (4-тактные)																																														
3T5-872326-0	M40/50D2 (2-тактные)																																														
	MD40/50B (TLDI)																																														
	MF540/50A (4-тактные)																																														

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ И АКСЕССУАРЫ TONATSU

Топливные баки



Пластиковый топливный бак

Топливные баки высокого качества, не подверженные воздействию ультрафиолетовых лучей. 25-литровый бак комплектуется крышкой с указателем уровня топлива. 12-литровый бак не комплектуется указателем уровня топлива. **

Артикул	Описание
3B2-70167-0	12л.
3C7-70177-0	25л.



Топливный коннектор

These male connectors are located on the fuel tank side. Metric thread connectors are stainless steel. Находится на топливном баке. Метрическая резьба. Нержавеющая сталь.
3E0-70270-0 13мм (15/16") Все модели



Топливный коннектор

Служит для присоединения шланга к баку.

Артикул	Описание	Модели
3B2-70281-0	13мм (15/16")	Все модели



Топливные коннекторы

Находятся на моторе. Служат для присоединения к топливному шлангу.

Артикул	Описание	Модели
3B2-70260-1	13мм (5/16")	5-90 л.с. (2-тактные) и 40-90 л.с. (TLDI)
394-70260-0	13мм (5/16")	4-30 л.с. (4-тактные)
3C7-70260-0	13мм (5/16")	120/140 л.с. (2-тактные)



Топливные коннекторы

Находятся на шланге. Служат для присоединения к мотору.

Артикул	Описание	Модели
3B2-70260-1	8mm(5/16")	M5-90hp (2-тактные) MD40-90 (TLDI)
394-70260-0	8mm(5/16")	MFS4-30hp (4-тактные)
3C7-70260-0	8mm(5/16")	M120/140hp (2-тактные)



Топливные шланги с «грушей»

Имеют длительный срок службы, защищены от воздействия бензина, комплектуются коннекторами для быстрого присоединения (отсоединения) к баку и к мотору. «Груша» для подкачки топлива. Длина 2,46 м.

Артикул	Модели
3B7-70200-3	5-90 л.с. (2-тактные) и 40-90 л.с. (TLDI)
3H6-70200-0	4-30 л.с. (4-тактные)
3E0-70200-0	120/140 л.с. (2-тактные)

Ремонтные комплекты и аксессуары



Генератор

Набор для установки генератора предназначен для моделей с ручным стартом. Напряжение 12 Вольт. Генератор предназначен для подключения световых приборов (ламп, нужен регулятор), для зарядки аккумуляторной батареи необходимо установить выпрямитель. Набор включает генератор, крепежные болты и клемму для установки генератора под маховиком.

Артикул	Описание	Модели
3H6-06128-0	12V 60W	M4C/5B & MFS4/5/6A2
3A5-06128-0	12V 60W	MFS4/5/6B
3B2-06128-0	12V 80W	M6/8/9.8B
3V1-06128-0	12V 80W	MFS8/9.8A
3V2-06128-0	12V 80W	MFS8/9.8A3



Набор выпрямитель для зарядки АКБ

Предназначен для зарядки аккумуляторной батареи генераторной катушкой мотора. Напряжение 12 Вольт. Набор состоит из выпрямителя, предохранителя, проводов, клемм и болта с шайбами.

Артикул	Модели
3H6-76160-0	MFS4/5/6B
346-76160-2	M6B-M40C
3V2-76160-0	MFS8/9.8A3
3BJ-76160-0	MFS15/20C
3C8-76160-2	M40/50D2
3AC-76160-0	MFS25/30B



Ремонтный комплект для водяной помпы

Набор включает все необходимое для ремонта помпы. В набор также входит хромированная пластина.

Артикул	Модели
3AB-87322-0	MFS2.5/3.5A
3F0-87322-1	M3.5B2
369-87322-1	M4C/5B/MFS4/5/6B
3B2-87322-1	M6/8B/MFS8/9.8A3
362-87322-1	M9.9/15D2/18E2 & MFS15/20C
361-87322-0	M25C3/30A4/40C
3R0-87322-0	MFS25/30B
3C8-87322-2	M40/50D2
3T5-87322-0	MD40/50B
3C7-87322-1	M115/120/140A2 MD70/90B/115A

Хромированный ремонтный комплект для водяной помпы

Артикул	Модели
369-65231-0	M4C/5B/MFS4/5/6B
3B2-65231-1	M6/8/9.8B/MFS8/9.8A3
362-65231-0	M9.9/15D2/18E2/MFS9.0/15/20C
361-65231-0	M25C3/30A4/40C/MFS25/30B
3C8-65231-2	M40/50D2
3F3-65231-1	M60/70C
3B7-65231-0	M90A
3C7-65231-0	MD70/90B/115A/M115/120/140A2



Комплект электрического стартера (для модели с ручным управлением)

Артикул	Описание	Модели
3B2-76300-3	С маховиком	M6/8/9.8B
3V2-76300-0	С маховиком	MFS8/9.8A3
3G2-76300-2	С маховиком	M9.9/15D2/18E2
3BJ-76300-0		MFS15/20C
3P0-76300-0		M25C3/30A4
361-76300-0		M40C
3C8-76300-0		M40/50D2
3AC-76300-0		MFS25/30B



Комплект электрического стартера (Для модели с дистанционным управлением)

Артикул	Описание	Модели
3B2-76100-2	С маховиком	M8B
3K9-76100-0	С маховиком	M9.8B
3G2-76100-3	С маховиком	M9.9/15D2/18E2
3P0-76000-0		M25C3/30A4
361-76000-1		M40C



Ремонтный комплект карбюратора

Комплект включает в себя прокладки, поплавок и жиклеры.

Артикул	Модели
3AB-87122-0	MFS2.5/3.5A
3F0-87122-2	M2.5/3.5A2/3.5B2
369-87122-1	M4C/5B
3B2-87122-0	M6/8/9.8B
3G2-87122-0	M9.9/15D2/18E2
346-87122-0	M25C3/30A4
345-87122-2	M40C
3C8-87122-2	M40/50D2
3F3-87122-1	M60/70C
3B7-87122-1	M90A
3C7-87122-0	M115/120/140A2
3H6-87122-0	MFS4/5/6B
3V1-87122-0	MFS8/9.8A3
3BJ-87122-0	MFS15/20C

Tohatsu рекомендует устанавливать оригинальные детали и аксессуары в авторизованных сервисных центрах Tohatsu, для того, чтобы получить от работы моторов максимальный эффект.

Аноды

Простые в установке, аноды хорошо защищают мотор от гальванической коррозии, особенно в соленой воде.



338-60218-2 3B7-60218-1 3H6-60218-0 3V9-60218-0



369-60218-1 3C7-60218-2

Артикул	Модели
338-60218-2	M2,5/3,5A2/8/9,8, MFS2,5/3,5A, 25-70 л.с. (2-тактные), MD40/50B
3B7-60218-1	M40/50D2 с ручным наклоном, MD70/90B/115A, 70-140 л.с. (2-тактные)
3H6-60218-0	4-6 л.с. (2-тактные и 4-тактные)
3V9-60218-0	9,9-18 л.с. (2-тактные)
369-60218-1	MFS8/9,8A3/15/20C/25/30B
3C7-60218-2	M40D2-M140A2

Стабилизаторы

Стабилизаторы устанавливаются на антикавитационную плиту и при их помощи можно улучшить управление мотором. Они выполнены из цинка и также выполняют роль протекторов от коррозии.



3B7-60217-1 3V1-60217-0



348-60217-0 3C8-60217-1

Артикул	Модели
3C8-60217-1	M25C3/30A4/40/50D2 MFS25/30B MD40/50B
3V1-60217-0	MFS8/9,8A3/15/20C
348-60217-0	M40C
3B7-60217-1	M60C - M140A2

Свечи зажигания



Артикул	Описание	Модели
9701-1-1011	NGK BP6HS-10	2,5/3,5 л.с. (2-тактные)
9701-1-1010	NGK BP7HS-10	4/5/6/8/9,8 л.с. (2-тактные)
9701-1-1005	NGK B7HS-10	9,9/15/18/25/30/40 л.с. (2-тактные)
9701-1-1009	NGK B8HS-10	50/60/70/90/115/120/140 л.с. (2-тактные)
9701-1-1108	NGK PZFR6H	MD40/50/70/90B (TLDI)
9701-1-1103	NGK DCPR6E	4/5/6/8/9,8/15/20/25/30 л.с. (4-тактные)
9701-1-1109	NGK IZFR5J	MD115A (TLDI)

Дополнительное оборудование



3B7-60007-0

Приспособление для промывки мотора

Предназначено для промывки мотора пресной водой, а также для проведения контрольных работ с системой охлаждения и настройкой мотора.

Артикул	Модели
336-60007-0	4-30 л.с. (2-тактные и 4-тактные)
3B7-60007-0	40-140 л.с. (2-тактные и TLDI)



Чека аварийной остановки мотора с тросом. Предназначена для остановки мотора в случае, когда водитель выпадает за борт или в других непредвиденных ситуациях, когда водитель удаляется от мотора на значительное расстояние. Чека крепится на кнопку аварийной остановки мотора, тросик прикрепляется к одежде или закрепляется на теле водителя.

Артикул	Модели
353-06821-0	Все модели

Сменные фильтры

Tohatsu рекомендует вовремя заменять масляные, топливные и воздушные фильтры для того, чтобы мотор работал в нормальном режиме и сохранил свой моторесурс.



Масляный фильтр

Артикул	Модели
3R0-07615-0	MFS9,9-30



369-022320-0

3AD-02230-0 3T5-10130-0

Фильтры

Артикул	Описание	Модели
3T5-10130-0	Воздушный фильтр для компрессора	Все модели TLDI
369-02230-0	Топливный фильтр	4-20 л.с. (2-тактные и 4-тактные)
3B7-02230-0	Топливный фильтр	M25C3/30A4
3AC-02230-0	Топливный фильтр	MFS25/30B
3C7-02230-0	Топливный фильтр	M115/120/140A2
3T5-02230-0	Топливный фильтр	MD40/50/70/90B
3AD-02230-0	Топливный фильтр	9,9-90 л.с. (2-тактные)
346-02230-0	Топливный фильтр	M40C
3T1-02230-0	Топливный фильтр	MD115A



Топливный фильтр-сепаратор

Просто устанавливается и предохраняет мотор от попадания воды с топливом. Фильтрующий элемент с порами в 10 микрон задерживает до 98% воды, которая из бака может попасть в топливную магистраль мотора.

Артикул	Описание
3Y9-02234-0	Водяной и топливный сепаратор
3Y9-02230-0	Сменный фильтр

Спецификация

	T L D I											
Модель	MD75	MD90	MD75	MD50	MD40	BFT250	BFT225	BFT200	BFT150	BFT115	BFT90	
Кол-во цилиндров	4		3			6						
Мощность, л.с.	115 (84.6 kw)	90 hp (66.2 kw)	70 hp (51.5 kw)	50 hp (36.8 kw)	40 hp (29.4 kw)	183.9 (250 kw)	165.5 (225 kw)	147.1 (200 kw)	110.3 (150 kw)	84.6 (115 kw)	66.2 (90 kw)	
Рабочий объем, см3	1768 cc (107.9 cu.in.)	1267 cc (77.3 cu.in.)		697 cc (42.5 cu.in.)		3583 cc	3471 cc		2354 cc		1473	
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	88 x 72.7 mm (3.46 x 2.86 in.)	86 x 72.7 mm (3.39 x 2.86 in.)		68 x 64 mm (2.68 x 2.52 in.)		89 x 96	89 x 93		87 x 99		73	
Стартер	Электрический					Электрический						
Управление	ДУ			ДУ или ручник			ДУ					
Трансмиссия	Вперед-нейтраль-назад					ДУ						
Передаточное число редуктора	2.0 : 1	2.3 : 1		1.85 : 1		2.00 : 1	1.87 : 1		2.14 : 1		2.3	
Шаг винта, дюймы	11" - 21"			7" - 15"								
Высота трансд, мм	20", 25"			15", 20", 25"		25"		20", 25"				
Топливо, марка бензина	Неэтилированный Аи-95											
Масло	Premium TC-W3 или рекомендованное					API Standard (SG, SH, SJ) SAE 10W-30						
Топливный бак	Опция	25 л (внешний)					Опция					
Вес*	178 kg	143 kg		93.5 kg		284 kg	272 kg	265 kg	217 kg		166	
Генератор, Вольт/Ватт/Ампер	12V, 490W, 40A	12V, 280W, 23A					12B, 60A		12B, 40A		12	
Макс. рабочие обороты, об/мин	5,150 - 5,850					5,300 - 6,300		5,000-6000		4500-6000	5300-6300	
Модель	MD75	MD90	MD75	MD50	MD40	BFT250	BFT225	BFT200	BFT150	BFT115	BFT75	
Электронный впрыск топлива	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Непосредственный впрыск топлива	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	-	
Цифровая система зажигания (CD)	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Бесконтактная система зажигания	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	-	
Защита от запуска «на скорости»	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	-	
Термостат	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	-	
Выхлоп через ступицу винта	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	-	
Режим «мелкая вода»	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Предупреждение о низком давлении масла	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Механизированная откидка (Trim&Tilt)	-	Стандарт	Стандарт	Опция	Опция	-	-	-	-	-	-	
Газовый амортизатор откидки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Режим настройки холостого хода, об/мин	700, 800, 900 rpm					-	-	-	-	-	-	

Модель	M140	M120	M115	M90	M70	M60	MW50	M50	M40D	M40C	
Кол-во цилиндров		4					3				
Мощность, л.с.	140 (103 kw)	120 (88.3 kw)	115 (84.6 kw)	90 (66.2 kw)	70 (51.5 kw)	60 (44.1kw)	50 (36.8 kw)	50 (36.8 kw)	40 (29.4 kw)	40 (29.4 kw)	
Рабочий объем, см3		1,768 cc (107.9 cu.in.)		1,267 cc (77.3 cu.in.)		938 cc (57.2 cu.in.)		697 cc (42.5 cu.in.)		493 cc (30.1 cu.in.)	
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм		88 x 72.7 mm (3.46 x 2.86 in.)		86 x 72.7 mm (3.39 x 2.86 in.)		74 x 72.7 mm (2.91 x 2.86 in.)		68 x 64 mm (2.68 x 2.52 in.)		70 x 64 mm (2.76 x 2.52 in.)	
Стартер	Электрический					Электрическая или ручная					
Управление	ДУ					ДУ					
Трансмиссия	2.0 : 1					2.3 : 1		1.92 : 1		1.85 : 1	
Шаг винта, дюймы	11" - 21"			9" - 17.5"		7" - 15"		7" - 15"		7" - 13"	
Высота трансд, мм	20", 25"			20"		15", 20", 22", 25"		15", 20"		15", 20"	
Топливо, марка бензина	Автомикс (120:1-50:1)					Автомикс (Опц, премикс 50:1)					
Масло											
Топливный бак						25 л. (внешний)					
Вес*	164 kg		135 kg		115 kg		79 kg		72 kg		59 kg
Генератор, Вольт/Ватт/Ампер	12, 330 27.5		5,000 - 5,500		5,150 - 5,850		12,130 11		5,150 - 5,850		5,000 - 5,700
Макс. рабочие обороты, об/мин	5,200 - 5,700										5,200 - 5,800
Модель	M140	M120	M115	M90	M70	M60	MW50	M50	M40D	M40C	
Петлевая продувка	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Зажигание CD	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Корпус помпы из нержавеющей стали	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Хром	Хром	Хром	Хром	Хром	Стандарт	Стандарт	
Защита от старта при включенной трансмиссии	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Термостат	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Выхлоп через ступицу винта	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Режим «мелкая вода»	-	-	-	Стандарт	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Стандарт	
Система автомикс	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Опция	Опция	Опция	
Механизированная откидка (Trim&Tilt)	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	-	
Звуковой сигнал перегрева	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Опция	Опция	Опция	-	
Аналоговый тахометр	-	-	-	-	-	Опция	Опция	Опция	Опция	-	
Цифровой тахометр	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	-	-	-	-	Опция	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: tth@nt-rt.ru | <http://tohatsu.nt-rt.ru/>